

IMPORTANTE: Los correos que llegan a Motocorreos los contestamos dentro de las 24 horas. Después los publicamos en la revista **INFORMOTO DIGITAL**.

EDICIONES DEL AÑO 1983 EN ADELANTE

Hola buenas noches, me comunico por este medio ya que estoy buscando ediciones del año 1983 en adelante creo que hasta 1986. Busco particularmente ediciones donde sale Miguel Ángel Pereyra.

El mismo corría en la categoría 125 Standard Exterior. Espero puedan ayudarme, una foto o un pdf de las mismas sería muy agradable recibirlas, el fotógrafo era Carlos Pujol.

Saludos, Nicolás A. Tomé

R: Realmente no recordamos a un piloto de pista Pereyra, si de Motocross Junior.

Juan Carlos Pujol no nos cubría la 125 Standard Exterior, a veces alguna de Motocross Junior.

Creemos que hay una confusión con el tema categorías.

El padre de Pereyra estaba –no

recordamos bien- en la Comisión de Motocross en la FAM.

ARQUITECTO DE HENDERSON EN LA PAMPA

Este finde anduve en La Pampa, había una carrera en Macachin, el día domingo, con "cordereada" de almuerzo. Pero el sábado suspendieron por posibles lluvias (no llovió), estaba en viaje el sábado a Guatrache. No dijeron nada de este homenaje que me comentas.

Nos juntamos amigos en la casa del anfitrión (en Guatrache, tiene un museo) Si quieres te hago contacto y que te muestre las motos que tiene, como para una nota. Tiene cosas interesantes. Un personaje Don Pancho. Visitamos colonia menonita, laguna y varios bares jaja.

Espero armes algún viaje para esta zona,

Reserva Provincial
Laguna Guatraché

**Disfrute del lugar respetando
las normas con responsabilidad
y conciencia ambiental**

Recomendaciones:

- Haga fuego solo en parrillas y fogones, apáguelo con abundante agua.
- Colabore con la limpieza y deposite los residuos en los cestos.
- Circule por senderos habilitados y lugares permitidos para la recreación.
- Transite con precaución, velocidad máxima 30 km/h.
- No ingrese con mascotas al sector de uso público.
- No está permitido la extracción y recolección de plantas, semillas y leña.
- No moleste ni alimente a los animales silvestres.
- Haga uso adecuado de la música, evite ruidos molestos.

**No dude, ante cualquier inconveniente o inquietud,
consulte al GUARDAPARQUE o infórmese con personal
de la Reserva.**





Amor no

Amor no

Amor no

Amor no

con Alitta me encuentro en todas las juntadas, como Olavarria, La Madrid, etc. Es muy vago ese motociclista jeje.

En diciembre hay un rally de clásicas en Azul. Alla estaré participando con mi Garelli 75cc.

Envio algunas fotos del finde.

Te mando un fuerte abrazo y que las rutas nos encuentre en algun momento.

Arq. Diego R. Varena
Henderson (BA)

R: Sus amigos de Trenque Lauquen estaban en Autoclásica, se lamentaban que la carrera en homenaje a Néstor Orlandini y la mención a Pablo Vigne se hiciera justo en la fecha de San Isidro.

Con referencia a armar algo con el INFORMOTO CLUB, recién en 2025 volveremos de a poco a las Salidas, está

muy complicado a los que vivimos en el AMBA salir a ruta por los robos de motos. La inseguridad está a un nivel en el Gran Buenos Aires nunca visto.

INFORMACIÓN DE LAS 12 HORAS EN MOTONETA DE 1961

Quería saber si tienen alguna info de las 12 Horas en Motoneta 1961. Tengo la motoneta Motobi 175 Chizzini - Chizzini italo Argentina. Si tienen alguna foto o nómina de competidores de esa largada. Gracias
Roberto Oscar Montanari

R: Como le anticipáramos por correo se publicaron en 8 entregas las distintas ediciones de las "12 Horas en Motoneta",

HISTORICAS

"12 HORAS EN MOTONETA"

LA CARRERA DE TODOS

Nuestro país tuvo innumerables convocatorias deportivas motociclistas de su durante toda su historia, tanto de carácter nacional, subcontinental (Sud Latinoamérica) como mundial. No obstante, si huráramos entre los acontecimientos que reunieron a pilotos profesionales y aficionados en idénticas circunstancias de uno de los más sobresalientes lo encontraríamos en las 12 Horas en Motoneta, una competencia de resistencia que se desarrolló durante gran parte de los movimientos dejó una huella imborrable en quienes tomaron parte de esa gesta de

La motoneta, también conocida como scooter en los países de habla inglesa y japonés y como motosierra o escúter en España durante los años '50 y '70 principalmente, ha sido uno de los grandes inventos que el motociclismo ha tenido en su longeva vida.

Algunos autores, historiadores y plumas de mayor credibilidad dentro del ambiente internacional difieren mucho en sí con respecto al origen propio de esta simpática clase de aparatos a motor. Para el grueso de los periodistas, usuarios y cultores de la práctica motoneta, Enrico Piaggio y el ingeniero aeronáutico Corradino D'Asciano fueron los gestores de esta corriente, exactamente en abril de 1946 cuando capitalizaron su deseo conjunto de crear un medio de locomoción exclusivamente de uso familiar.

En él, los conceptos de practicidad se encontraban en todos sus ángulos, puesto que contaba -entre otras cosas- con chapes laterales que colaboraban aerodinámicamente y también en el nivel de imagen para agradarle al cliente, además de un escudo frontal de acero para proteger básicamente de la suciedad, las piedras y otra clase de objetos al conductor o la conductora (sí: también estaba pensado para la mujer y por eso más arriba dijimos que era de utilización familiar), pues los caminos europeos no se presentaban tan bien como en épocas anteriores por la destrucción casi total dejada por la Segunda Guerra Mundial.

Así, el modelo 98 de Vespa ('avispa' en italiano) representó



Toda una clásica resultaba ser la Siambretta 125 LD De Lujo o Especial, donde el concepto de moto familiar para realizar escapadas turísticas se notaba a través de la foto del aviso publicitario, tomada en Mar del Plata. Su vigencia comercial se extendió hasta entrados los primeros años '60.

la concreción de un anhelo del dueño de una compañía y de un diseñador, lo cual dio inicio a la solución del transporte de per-

sonas, generando así una moda que no tardaría en extenderse a diferentes rincones del planeta, como Sudamérica, donde la Ar-

gentín el país motociclista

EL MOTO

Mi corrier de par

península

cuando

desde

Lambres,

entonces,

terpre

cepto

que d

merca

nado),

inmigr

busca

zó a c

cedía

de tra

La

texto

l sarroll

vilizó

lares

i didos

ciánd

cializa

tismo



Dos recuerdos aportados por Rubén Monni: el primero, la Lambretta 125 D de 1954 que utilizaron tanto José Bazzola como él para correr esa carrera inaugural de la serie; y luego un neumático cuadrículado Pirelli que -por supuesto- estuvo montado en el tren trasero de este vehículo italiano, el que antes de ser propiedad de Bazzola lo fue de la excelentísima tenista María Luisa Terán de Weiss y luego a un sastrero.



JORGE CUPEIRO: "LA NSU ANDABA MUY FUERTE"

Su nombre y su apellido están más ligados al automovilismo por una cuestión de masividad mediática (recordemos al 'Chevitú', quizás su más representativo automóvil de carrera), pero dentro de su ser, Jorge Cupeiro es un motociclista que figura en la lista de los buenos, en esa que la componen aquellos de los que ganaron muchas carreras, donde se incluye lógicamente la primera edición de las 12 Horas.

INFORMOTO: ¿Cómo surgió la idea de que Galluzzi y usted corrieran la competencia?

Jorge Cupeiro: "La razón fundamental radicó en promocionar la NSU Prima Cinco Estrellas en la gente, ya que von Dory y Cia. S.R.L., la firma que las importaba, quería tener mayores ventas. Así fue que juntamos los elementos necesarios para reparar la motoneta en caso de rotura y de un día para otro estábamos en el autódromo."

I: ¿Creyó previamente que iba a ser una carrera dura?

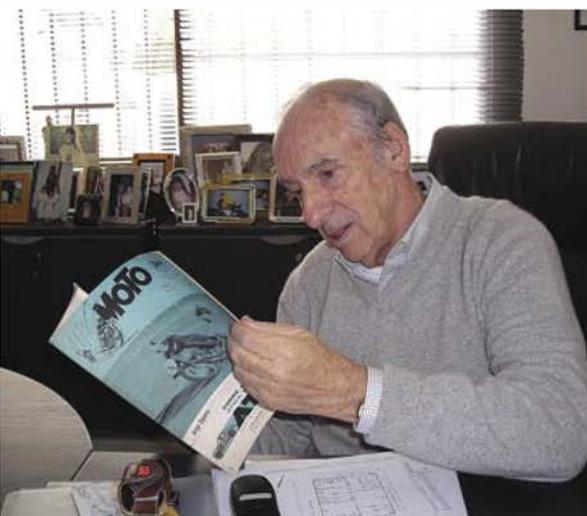
J.C.: "Yo pensaba que todo se resumiría a unas horas de carrera, hasta que se rompió algo, y de ahí a casa... Pero mi sorpresa fue muy grande, pues el tiempo pasaba y la Cinco Estrellas seguía andando muy bien."

I: ¿Qué mantenimiento recibió la motoneta y cómo la manejaron?

J.C.: "Le cambiamos la cubierta trasera a mitad de carrera y después le pusimos nafta cada vez que el Gordo se bajaba y yo me subía, o viceversa. En cuanto a su manejo, no se la llevó a su máxima capacidad, ya que teníamos un margen de cuidado. Igual, la NSU andaba muy fuerte."

I: ¿Qué anécdota le viene a la mente...

J.C.: "Recuerdo que El Gordo estaba un poco enfermo y como pensábamos que íbamos a durar unas horas le dije que largara él, ya que yo estaba cansado. Pero a partir del buen rendimiento de la motoneta, en la parada siguiente le dije que siguiera manejando, ya que la verdad era que estaba bastante cansado. Me insultó bastante El Gordo y tenía razón... Ahora, hablando en serio, lo que quiero decir es que esa carrera fue muy entretenida para nosotros, ya que además de correr con la NSU, junto con Miguel Ángel y James hicimos debutar a las Honda en la categoría menor. Creo que fue un hecho histórico, sabiendo lo que hoy son los japoneses en el mundo de los autos y las motos."



un gran trabajo que realizó “Motonello” y comenzó a publicarse en mayo de 2009.

En INFORMOTO DIGITAL/Históricas –“La Carrera de Todos”.

Allí encontrará todos los datos que nos solicita.

Le habíamos enviado adjunta en ese correo la foto de la Motobi 175 de Marsilio Chizzini que estuvo hace unos años en Autoclásica sin restaurar, exactamente como estaba en los años en que corrió las 12 horas.



Always Racing



ventas@monsasrl.com

TEL (011) 4602-1555 // FAX 0800-6669-660